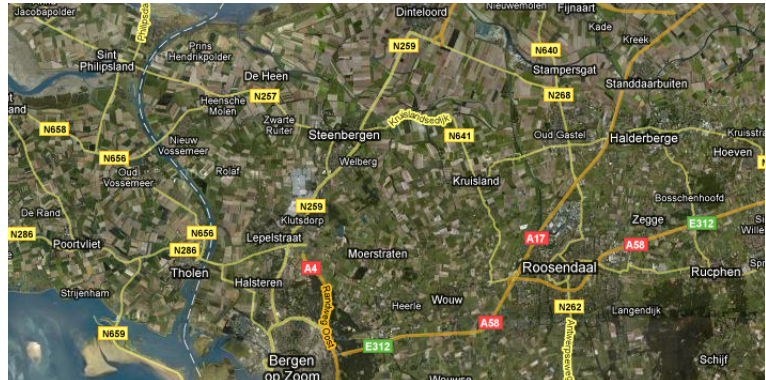


A4 OMLEIDING STEENBERGEN

Om de leefbaarheid en bereikbaarheid van het gebied rondom de hoofdtransportas A4 Antwerpen – Amsterdam te vergroten wordt door Rijkswaterstaat, om de filedruk te verminderen, het ontbrekende stuk snelweg tussen Dinteloord en Bergen op Zoom aangelegd.



SNELWEG A4 De nieuwe snelweg A4 Steenbergen leidt tot een betrouwbare, snellere en veilige verbinding tussen Amsterdam en Antwerpen. De nieuwe A4 wordt een autosnelweg met 2x2 rijstroken waarop 120 km/uur gereden mag worden. De nieuwe weg buigt ter hoogte van de Steenbergsche Vliet naar het westen af. De westelijke boog kruist ondermeer de oude N259 en wordt ter hoogte van de Zeelandweg-Oost voorzien van een aansluiting op het onderliggend wegennet. Daar buigt de omleiding weer terug naar het oosten tot Klutsdorp. Er is gebruikt gemaakt van een innovatieve contractvorm (design en construct). Daarnaast is de aanbestedingsprocedure en ruimtelijke procedure voor de aanleg van de A4 omgedraaid (vervlechting). Doelstelling van deze aanbestedingsstrategie was onder andere om een aquaduct ten behoeve van de Steenbergsche Haven mogelijk te maken zonder daarbij het beschikbare budget te overschrijden.

DE ROL VAN PROCAP Procap heeft Rijkswaterstaat Dienst Noord Brabant ondersteund bij de uitvoering van de contracteringstrategie als verantwoordelijke voor de totstandkoming van vraagspecificatie 1. Daarnaast trad Procap op als adviseur systems engineering (SE) met als doelstelling om de SE systematiek te bewaken en te bevorderen en daarnaast de projectteamleden op te leiden. Ook is concrete invulling gegeven aan het (laten) opstellen van (delen van) de vraagspecificatie.

Opdracht: advies / projectmanagement
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Dienst Noord Brabant