

Op 1 november 2005 is door het ministerie van Verkeer en Waterstaat, Bouwend Nederland, ONRI en PSIBouw een Convenant afgesloten waarin de ambitie is neergelegd om toekomstige infrastructurele projecten te versnellen, de A2 Amsterdam-Utrecht voorop.



SAMENWERKING De ambitie is om in 2010, 2 maal 5 rijstroken beschikbaar te hebben tussen Amsterdam en Utrecht. Naast deze versnelling spreekt het Convenant ondermeer van verbeterde samenwerking tussen opdrachtgevers en de markt, optimalisatie van de doorstroming en een levensloopkostenbenadering. Om uitvoering te geven aan dit Convenant is door betrokken partijen een aantal kennisvragen geformuleerd waarmee het project wordt geholpen om aan de ambities te voldoen. PSIBouw heeft, als één van de ondertekenaars van het Convenant, hierbij het voortouw genomen.

DE ROL VAN PROCAP Procap is gevraagd om vanuit PSIBouw handen en voeten te geven aan de geformuleerde kennisvragen. Hiertoe is een projectorganisatie in het leven geroepen waarin op reguliere basis afstemming plaatsvindt tussen de Convenantpartners en het projectmanagement van Rijkswaterstaat en de bouwbedrijven. Zo worden telkens behoeften en vragen vanuit het project en resultaten vanuit de deelprojecten op elkaar afgestemd. Ook wordt permanent gespeurd naar nieuwe ideeën om kennis te ontwikkelen om zo het project te ondersteunen en wordt de samenhang met andere programma's binnen PSIBouw en daarbuiten bewaakt. Bij de uitwerking worden specialisten vanuit de overheid, bouwondernemingen, advieswereld en wetenschap betrokken. De deelprojecten leiden tot concrete aanbevelingen die door Rijkswaterstaat en haar bouwpartners worden overgenomen bij de totstandkoming van de A2 en andere rijkswegenprojecten. (www.lerenvandea2.nl)

Opdracht: versnelling en
verbetering samenwerking
Opdrachtgever: PSIBouw

adviseurs en projectmanagers

procap

